

# Ersthelfer-Tauglichkeit

La'lalala, die Feuerwehr ist da. Ausnahmsweise nicht zum Retten, Löschen, Bergen, Schützen, sondern zum Ausprobieren, ob im Fall der Fälle die Helme den Zugang zum Verunfallten so leicht wie möglich machen und ob sie sich auch möglichst einfach abnehmen lassen. Denn der Helm muss nach einem Unfall runter. Immer! Test-Team auch diesmal: die MOTORRAD-Feuerwehr des Vertrauens.

**D**en Verunfallten ansprechen, ihm Luft verschaffen und dann (möglichst zu zweit) den Helm abnehmen, um zu verhindern, dass ein Bewusstloser an Erbrochenem erstickt – das soll möglichst schnell und schonend klappen. Bewährtes Test-Team: drei Kameraden der FF Eddelak (Schleswig-Holstein): Peter Haß (38), Wehrführer und Kawasaki-Fahrer; Michael Friederichs (57), Notfallsanitäter und stv. Leiter eines Rettungsdienstes; Steffen Delfs (28), EDV-Profi, Gruppenführer und Motorrad-Laie. Nachfolgend ihre Anmerkungen (die nicht in die Punktwertung eingehen). **FC-Moto:** Visier (V) einfach zu öffnen, Kinnriemenverschluss (KV) leicht bedienbar, Wangenpolster-System (WPS) gut, aber kaum zu erkennen (schwarze Lasche auf schwarzem Polster). **Germot:** V und KV ein-

fach zu öffnen, WPS sehr gut gekennzeichnet. **GMS Gelero:** siehe Germot. **LS2 FF808:** V-Öffnung erschwert, V-Knopf kaum erkennbar; WPS nicht zu erkennen (Aufkleber unklar und leicht zu entfernen, Laschen schwarz auf Schwarz); KV-Lasche ggf. versteckt. **MTR S-14:** V schwer zu öffnen, V-Lasche und -Knopf zu eng beieinander, KV einfach zu bedienen. **Nexo:** unauffällig, alles einfach zu bedienen, kein WPS. **Rocc 390:** siehe Germot. **Bogotto:** V ohne Öffnungsknopf sehr schwer zu öffnen, KV gut, Kinnteil (KT) einfach zu öffnen. **GMS Aperio:** unauffällig, alles einfach zu bedienen, kein WPS. **LS2 FF908:** V-Laschen sehr klein, KV-Lasche ggf. versteckt, KT leicht zu öffnen. **MTR K-4:** V-Lasche zu klein, sonst unauffällig. **Rocc 810:** siehe MTR K-4. **Fazit:** Germot/GMS/Roccc top, LS2 Flop.



Dienstbeginn: Zwölf Kandidaten warten im Feuerwehr-Gerätehaus auf ihren Einsatz



Zugdienst: Helmabnahme wenn irgend möglich immer zu zweit durchführen



Einsatzende: HBM Haß, BM Friederichs und HLM\*\* Delfs (v. l.) mit den Tops und Flops